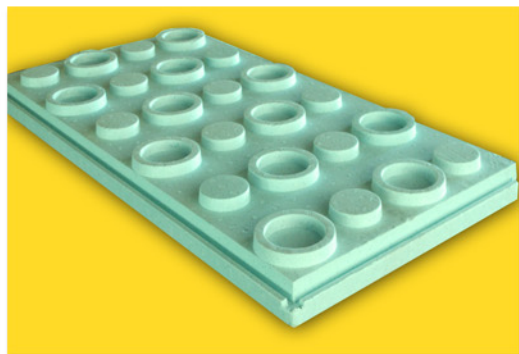


# Scheda Tecnica



## Lastra DS Piedone



## Lastra DS Piedone

**Lastra DS Piedone** è un pannello utilizzato per l'isolamento termico di coperture piane con il sistema del tetto rovescio. Grazie ai suoi supporti circolari, permette un rapido drenaggio, riduce il contatto dei pannelli con gli eventuali ristagni d'acqua, incrementa la funzione isolante con l'intercapedine e protegge dagli sbalzi termici e dalle radiazioni solari l'impermeabilizzazione aumentandone la durata di almeno vent'anni. L'incastro sui quattro lati permette inoltre una continuità d'isolamento e l'assenza di ponti termici.

### Voce di capitolato:

Isolamento termico della copertura piana sarà realizzato mediante lastre stampate in polistirene espanso termocompresso con intercapedine integrata. Le lastre a ritardata propagazione di fiamma, con densità 36 kg/m<sup>3</sup>, saranno dotate di piedoni, negativi e positivi, circolari in numero di 48/m<sup>2</sup> e giunti ad incastro atti a resistere anche a trazione.

Tipo:

Lastra DS Piedone Ghiretto



CARATTERISTICHE	METODO	UM	VALORE
Dimensioni		m	0,50 x 1,00
Spessore		mm	da 55 a 215
Profili perimetrali			incastro
Assorbimento acqua per immersione		%	2
Class EPS		KPa	200
Conducibilità termica $\lambda$	EN 12667	W/mK	0,035
Resistenza alla trazione		KPa	$\geq 420$
Resistenza alla compressione	EN 826	KPa	$\geq 220$
Fattore diffusione vapore $\mu$	EN 12086	$\mu$	60/120
Reazione al fuoco polistirene	EN 13501-1		Euroclasse E
Capacità termica polistirene		J/(Kg.K)	1450
Massa volumica		Kg/m <sup>3</sup>	36

I valori riportati nella presente scheda tecnica sono da intendersi indicativi in quanto basati unicamente sull'esperienza acquisita e non costituiscono garanzia di ordine giuridico. La Ghiretto non si assume alcuna responsabilità sulla posa e sulle prestazioni in opera dei prodotti stessi. I dati riportati sono soggetti alle tolleranze industriali del +10%. La Ghiretto si riserva il diritto di modificare la presente senza alcun preavviso. Il tecnico dovrà verificare la presente in funzione delle reali situazioni di progetto.